

Motobomba Mark 3 Incêndio Florestal



Indicações

Desenvolvida para suportar rigorosas condições, adaptando-se facilmente a qualquer operação de combate.

Conjunto de Acessórios: Motobomba Mosquito

Consulte o Departamento de vendas acessórios opcionais

- 1 Tanque de Combustível de 20 L, com Filtro Interno;
- 1 Mangueira de Combustível;
- 1 Protetor de Rosca - 2";
- 1 Protetor de Rosca - 1 1/2";
- 1 Mangote de Sucção - 2";
- 1 Válvula de Pé Crivada - 2";
- 1 Escovadeira;
- 1 Engate Rápido Universal (de rosca interna - 1 1/2");
- 1 Engate Rápido Universal (de rosca externa - 1 1/2");
- 1 Válvula de Retenção - 1 1/2";
- 1 Ladrão de Água - 1 1/2";
- 10 Lances de Mangueira - 30m (de 1" ou 1 1/2");
- 1 Bifurcador de Mangueira (unificação ou duplicação);
- 1 Bico de Jato Sólido;
- 1 Bico de Jato Regulável;
- 1 Chave de Engate Univerval;
- 1 Estrangulador de Mangueira

Aplicação:



Principais Características

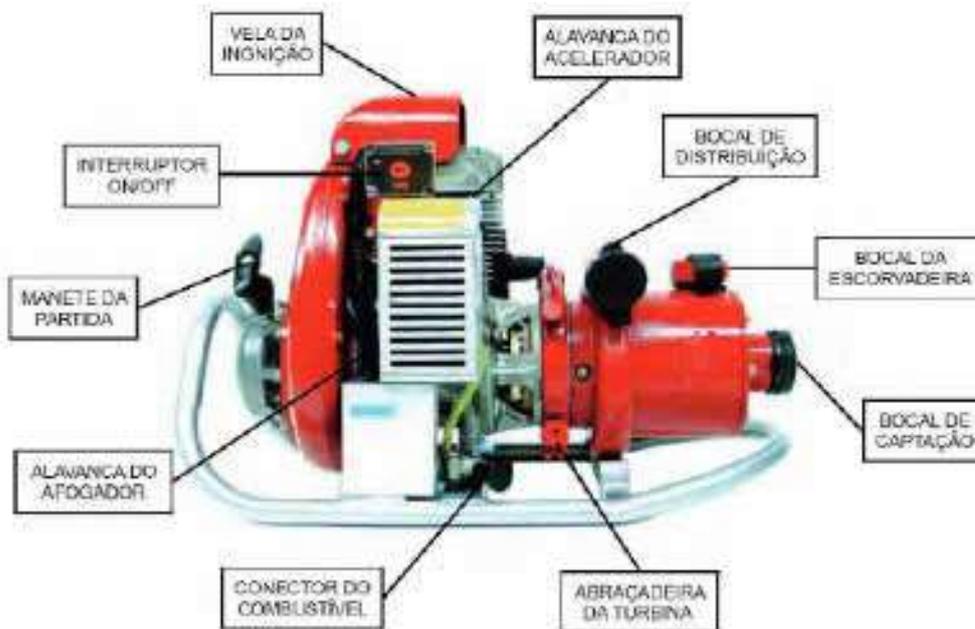
Motobomba portátil, centrífuga, 4 estágios, de alta pressão, peso líquido total: 26,3 kg. Motor: Rotax, 2 tempos, a gasolina, 185 cc, 10 HP. Peso líquido motor: 18,16 kg. Bomba: Wildfire, centrífuga, 4 estágios, desacoplável. Sucção: 2" Descarga: 1 1/2" Peso líquido bomba: 6,84 kg. Bomba em alumínio anodizado com eixo em aço inoxidável. Equipada com tanque de combustível com capacidade para 19 litros e linha de alimentação, possui interruptor de parada automática. Vazão máxima: 370 litros/min. Pressão máxima: 380PSI

Certificação: USDA FOREST SERVICE: Specification 5100-274E
O equipamento não é auto escovante.

SISTEMA DE INSTALAÇÃO: Motobomba Mark 3



Motobomba Mark 3 Incêndio Florestal



A) Funcionamento: Antes de funcionar o equipamento, preparar a mistura do combustível (uma parte de óleo/motor 2 tempos para 24 partes de gasolina comum), verificar o engraxamento da motobomba e a condição da vela do motor, ajustar a abraçadeira da turbina, além de certificar a disposição e o acoplamento de todos os acessórios.

B) Acionamento

- 1 - Encher o tanque de combustível com a mistura recomendada
- 2 - Conectar o tanque de combustível à motobomba, por meio da mangueira de combustível (bombeie a pera de sucção para encher a mangueira condutora);
- 3 - Encher de água a turbina da motobomba, bombeando com a escorvadeira;
- 4 - Colocar a alavanca do interruptor em posição ON;
- 5 - Deixar a alavanca do acelerador na posição partida (START) e esquentar (WARM UP);
- 6 - Abrir o afogador lentamente e puxe o manete de partida até que o motor funcione;
- 7 - Permitir que o motor aqueça por 2 min, antes de operar em potência máxima.

C) Desligamento e Drenagem

- 1 - Mover a alavanca do acelerador para posição parar (STOP), deixe funcionar um minuto nessa posição;
- 2 - Colocar a alavanca do interruptor em posição OFF;
- 3 - Desconectar as peças e acessórios instalados na motobomba;
- 4 - Drenar a motobomba inclinando-a várias vezes;
- 5 - Reconectar a tampa dos bocais de distribuição, captação e alimentação.

D) Cuidados e Precauções

- Nunca funcionar a motobomba sem dispor de uma fonte de água;
- Não utilizar o mangote de sucção sem a válvula de pé crivada;
- Manter a válvula de pé crivada a 30cm de profundidade da superfície da água;
- Não tirar a válvula de pé crivada da água enquanto a bomba estiver funcionando;
- Verificar frequentemente a válvula de pé crivada, afim de evitar seu entupimento, assegurando sua sucção;
- Engraxar os rolamentos a cada 8 horas de funcionamento.
- Nunca mover a motobomba com o motor ligado.
- Nunca encostar nas partes quentes do motor.
- Nunca utilizar as motobombas por mais de 3 minutos em ambientes fechados, evitando altas concentrações de gases tóxicos.